



KORRALDUS

09. oktoober 2026 nr 1-3/26/413

Loa andmine õhusõidukiga lendamiseks

1. OTSUS

Lennundusseaduse § 4¹ lg 1 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ punkti 2.1; Vabariigi Valitsuse 26.08.2022 määruse nr 81 „Lennupiirangute alas või geograafilises alas või ajutises geograafilises alas lendamiseks loa taotlemise ja selle andmise kord ning loa andja määramine“ § 6 lõike 1 alusel, lähtudes Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1-1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ punktiga 1.11. kinnitatud looduskasutuse osakonna põhimääruse punktist 2.2.1.1., otsustan:

- 1.1 anda luba AS-le OG Elektra ja Karl Rattassepale (Rattassep) (39106210225) õhusõiduki (kopter) kasutamiseks Vilsandi rahvusparkis ühel päeval, st 10.10.2026, järgmistel tingimustel:**
 - 1.1.1 lennata tuleb kohalikku elustikku, eriti rändlinde, võimalikult vähe häirival viisil: vältida rändlindude parvi, merelaide, lennata maksimaalsel võimalikul lennukõrgusel ja võimalikult lühiajaliselt;**
 - 1.1.2 loodusreservaadis on helikopteriga lendamine keelatud;**
 - 1.1.3 mootorsõidukitega liiklemine ja nende parkimine väljaspool selleks ettenähtud teid ja parklaid ei ole lubatud. Taotleja peab kinni pidama looduskaitseaduse ja Vilsandi rahvusparki kaitse-eeskirja nõuetest;**
 - 1.1.4 tagada tuleb piirkonna külastajate ohutus. Mitte lennata viisil, mis rikub inimeste privaatsust. Vältida õuealade kohal lendamist;**
 - 1.1.5 maandumisel ja õhkutõusmisel maandumisplatsil on pinnase kahjustamine keelatud;**
- 1.2 kaitse-eeskirja ja looduskaitseaduse nõuete täitmise eest vastutavateks isikuteks on Raigo Mölder (tel 50 529 66, e-post raigo@ogelektra.ee) ja Karl Rattassep (tel 5309 7570, e-post karl.rattassep@gmail.com).**

Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest, esitades vaide korralduse andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras

2. ASJAOLUD

Raigo Mölder, AS OG Elektra tegevjuht, on esitanud Keskkonnaametile taotluse¹ lennuloa saamiseks (helikopteriga) Vilsandi rahvusparki (Vilsandi saar) ühel päeval, st 10.10.2026 Lendamise eesmärgiks on Saaremaa ralli 2026 külastamine. Lennukõrgus on 1000 jalga maapinnast ning lendamiseks kasutatakse Airbus Helicopters EC 130 T2 helikopterit, lennuoperaatori vastutav isik on Karl Rattassep (39106210225). Maandumisplatside koordinaadid/asukohad: 58°17'55"N 21°55'54"E (Atla) ja

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 09.10.26 nr 7-9/26/18344

58°26'17"N 21°57'19"E (Kõruse).

Vilsandi rahvuspark² (EELIS kood KLO1000250) asub Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ (edaspidi *korraldus*) punkti 2.1 alapunkti 1 kohaselt keskkonnakaitse eesmärgil kehtestatud lennupiirangu alal Vilsandi: 583212N 214618E – 582918N 215607E – 582201N 220146E – 581950N 220131E – 581404N 215506E – 581915N 214543E, ala ülapiiriks on 3500 jalga (1050 m) vastavalt maa või veepinnast.

Korralduse punkti 2.2. kohaselt võib Vilsandi alal lend toimuda vaid Keskkonnaameti loa alusel.

3. KAALUTLUSED

Vilsandi rahvusparki kaitse-eesmärgiks on looduskaitseaduse § 26 lg 2 p-ga 4 määratud Lääne-Eesti saarestiku rannikumaastike looduse ja kultuuripärandi kaitse. Kaitse-eeskirja kohaselt on Vilsandi rahvusparki põhieesmärk Lääne-Eesti rannikumaastiku ja -mere ning linnurikaste väikesaarte kaitse.

Vilsandi saarest läänesuunda jääb Lõuna-Vaika loodusreservaat. Loodusreservaat on otsesest inimtegevusest puutumata loodusega kaitseala osa, kus tagatakse looduslike koosluste säilimine ja kujunemine üksnes looduslike protsesside tulemusena. **Seega on helikopteriga lendamine loodusreservaadis keelatud.**

Kaitse-eeskirja § 5 lg 4 p 1 kohaselt on kaitsealal lubatud sõidukiga ja maastikusõidukitest ATVga sõitmine teedel, välja arvatud Harilaiu sihtkaitsevööndis Harilaiu parklast läänesuunas Harilaiu poolsaarele, kuid mootorsõiduki keeld ei rakendu järelevalve- ja päästetöödel, kaitseala valitsemise ja kaitse korraldamisega seotud tegevusel, kaitseala valitseja nõusolekul teostataval teadustegevusel ning kaitseala valitseja nõusolekul rahvusparki tutvustamisel. Sama lõike punkti 2 kohaselt on kaitsealal lubatud ka jalgrattaga sõitmine radadel.

Helikopteriga lennatakse väljaspool linnustikule häirimistundlikku pesitsus- ja poegade üleskasvatamise aega, mistõttu kopteriga lendamine ühel päeval ei mõjuta eeldatavasti linnustikku oluliselt. Küll aga võib lendamine häirida rändeks koondunud linde, millest tulenevalt palub Keskkonnaamet võimalusel drooni lennutades lindude koondumispaiku vältida.

Keskkonnaamet on tutvunud esitatud taotlusega ning seisukohal, et taotletud tegevus näidatud ajal ei kahjusta Vilsandi rahvusparki kaitse-eesmärke ega seisundit, kui arvestatakse Keskkonnaameti tingimustega.

(allkirjastatud digitaalselt)

Meeli Kesküla

juhtivspetsialist

looduskasutuse osakond

Saata: Karl Rattassep (karl.rattassep@gmail.com); Transpordiamet (info@transpordiamet.ee)

Nurana Olonen

spetsialist

Looduskasutuse osakond

² VV 17.03.2023 määrus nr 29 „Vilsandi rahvusparki kaitse-eeskiri“ (edaspidi *kaitse-eeskiri*)